John Carter Brown
Library
Brown University

COLLECTION

DE CARTES GÉOGRAPHIQUES,

VUES, MARINES,

PLANS ET PORTRAITS,

RELATIFS

AUX VOYAGES DU CAPITAINE

J. MEARES,

TRADUITS DE L'ANGLOIS,

PAR J. B. L. J. BILLECOCQ, Citoyen Français;

PRÉCÉDÉE

D'une Table indicative de la correspondance des Planches avec les diverses parties de l'Ouvrage.

A PARIS,

Chez F. BUISSON, Libraire, rue Hautefeuille, n°. 20.

AN 3e DE LA RÉPUBLIQUE.

RPJCB

TABLE
DES PLANCHES
DONT CETTE COLLECTION EST COMPOSÉE.

Pour le Voyage de CALCUTTA *à la* CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, *pendant les Années 1786 et 1787.*

Planche Iere. Le Portrait du Capitaine J. MEARES.
——II. Carte de la MER PACIFIQUE DU NORD, contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE, et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.
——III. Les îles BASHEE, et l'île d'ORANGE.
——IV. L'île de KODIAK, et l'île DOUGLAS.
——V. 1°. Terre dans la RIVIÈRE DE COOK. 2°. Terre près du *Cap Douglas* dans la *Rivière de Cook*. 3°. Continuation de la vue près le *Cap Douglas*. 4°. Vue de l'île de KAY et du *Rocher à Clocher*.

Pour les OBSERVATIONS *sur la probabilité d'un* PASSAGE NORD-OUEST.

Planche VI. Carte de la partie intérieure de l'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE où est démontrée la très-grande probabilité d'une Navigation intérieure depuis la BAIE D'HUDSON jusqu'à la CÔTE NORD-OUEST.
(On pourra consulter également les Planches II et XX.)
——VII. L'Entrée des DÉTROITS DE JEAN DE FUCA.
——VIII. Plan du PORT LA LOUTRE DE MER, et de la BAIE DE SAINT-PATRICE, dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

Pour le TRAITÉ DU COMMERCE *entre la* Côte Nord-Ouest d'Amérique *et* la Chine.

Planche IX. Vue de la Ville de MACAO.
——X. Vue de l'Entrée du BOCCA TIGRIS conduisant à CANTON.
——XI. Pic de LANTAO, près de l'Entrée du *Bocca Tigris*.
——XII. Vue de l'île TIGER, sur le *Bocca Tigris*, appellée *Tailoe-Tow* par les Chinois.

Pour les Voyages à la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, *en 1788 et 1789.*

Planche XIII. TIANNA, prince d'ATOOI, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. I.)

——XIV. Vues de la terre dans les ILES PHILIPPINES au sud de MANILLA. 1°. Vue de l'ISLE DU BOUC, à la hauteur de la CÔTE DE LUCONIE, près *Manilla*. 2°. Vue de la *côte de Luconie* entre le 15me d. 40 m. et le 14me d. 50 m. de latitude nord, à cinq lieues de la côte. 3°. Vue continuée de la côte. 4°. Vue des ILES LUBAN, près de l'*île du Bouc*, à quatre lieues de la côte (Chap. II.)

——XV. WINEE, naturelle d'OWHYHEE, l'une des ILES SANDWICH. (Chap. III.) (Pour les Chapitres IV et V, on consultera les planches II et III.)

——XVI. Les îles de FREEWILL, et les îles TATEE. (Chap. VI.)

——XVII. Le Rocher la FEMME DE LOTH. (Chap. VIII.)

——XVIII. Esquisse de l'ANSE DES AMIS dans l'ENTRÉE de NOOTKA. (*ibid. et suiv.*)

——XIX. CALLICUM et MAQUILLA, chefs de l'*Entrée de Nootka*. (Chap. IX.)

——XX. Carte de la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE et de la CÔTE NORD-EST D'ASIE. (Elle est nécessaire à consulter dans tout le 2e vol.)

——XXI. Esquisse du PORT COX dans le DISTRICT de WICANANISH. (Chap. XII et XIV.)

——XXII. Pays de la NOUVELLE ALBION, situé par 45 degrés de latitude nord. Le Cap LOOK OUT et les TROIS FRÈRES courent sud-sud-est à huit lieues de distance. (Chap. XV.)

——XXIII. Plan du PORT EFFINGHAM dans l'ENTRÉE DE BERKLEY. } Chapitres XV, XVI et XVII.

——XXIV. 1°. Vue de la terre par les 49 degrés 3 m. de latitude nord. 2°. *Port Effingham*. 3°. *Entrée de Nootka*. } Chapitres XV, XVI et XVII.

——XXV. Le Vaisseau la CÔTE NORD OUEST D'AMÉRIQUE, vu au moment où il fut lancé à la mer dans l'*Entrée de Nootka*. (Chap. XX.)

*Pour le Voyage du Vaisseau l'*IPHIGÉNIE, *Capitaine* DOUGLAS, *de* SAMBOINGAN *à la* CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE, *formant le complément des Voyages du Capitaine* MEARES.

Les Planches N°s II, IV, V, XX.

Planches XXVI. Vue du PORT MEARES. } Chapitre XXVIII.

——XXVII. Vue de l'ENTRÉE de la LOUTRE DE MER. } Chapitre XXVIII.

——XXVIII. Esquisse de l'*Anse du Radeau*, dressée par M. FUNTER, maître du Vaisseau la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE. (Il n'en est point parlé dans les Voyages.)

Pl. Ire.

Le Capitaine JEAN MEARES.

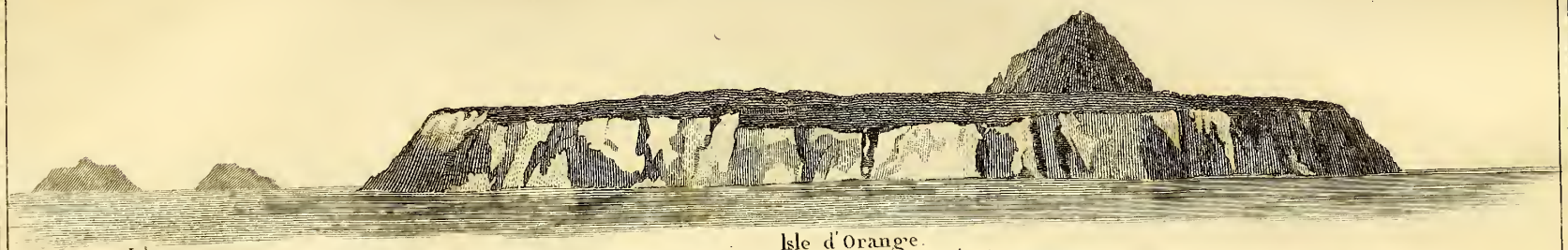
RPJCB

Pl. II.

CARTE de la MER PACIFIQUE du NORD, contenant la CÔTE NORD-EST D'ASIE et la CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE reconnues en 1778. et 79. par le Capne. COOK, et plus particulierement encore en 1788. et 89. par le Capne. Jean MEARES.

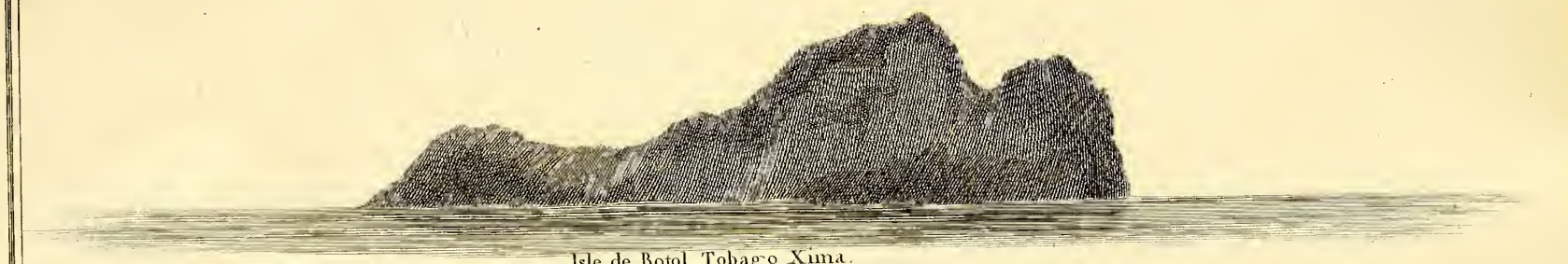
RPJCB

Illes Bashee

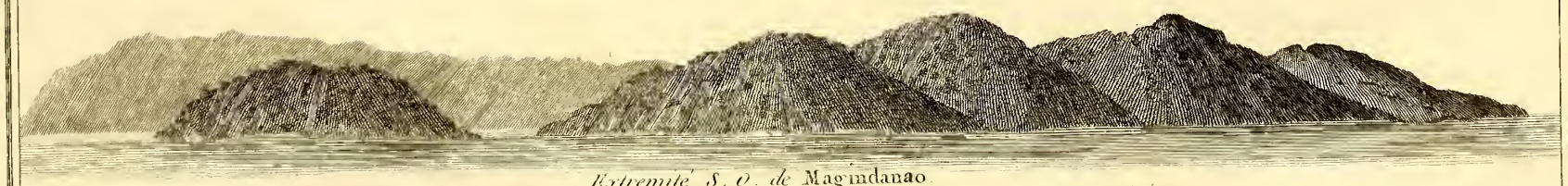


Isles
que l'Amiral Anson a traversées.

Isle d'Orange.
au dessus de laquelle on voit la pointe la plus élevée de l'Isle de Grafton

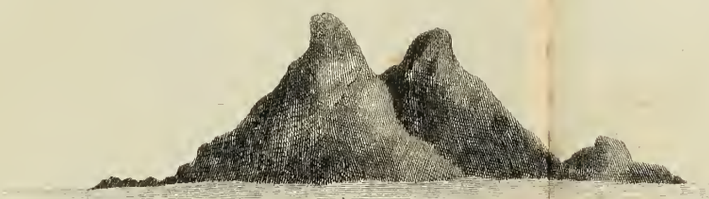


Isle de Botol Tobago Xima.
Vue pour la première fois par l'amiral Anson



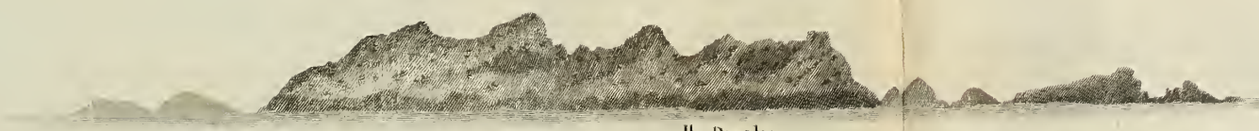
Extremité S. O. de Magindanao.
Courant de sud quart est à l'est sud est à 4 lieuës de distance de la côte, et couverte de bois.

RPJCB



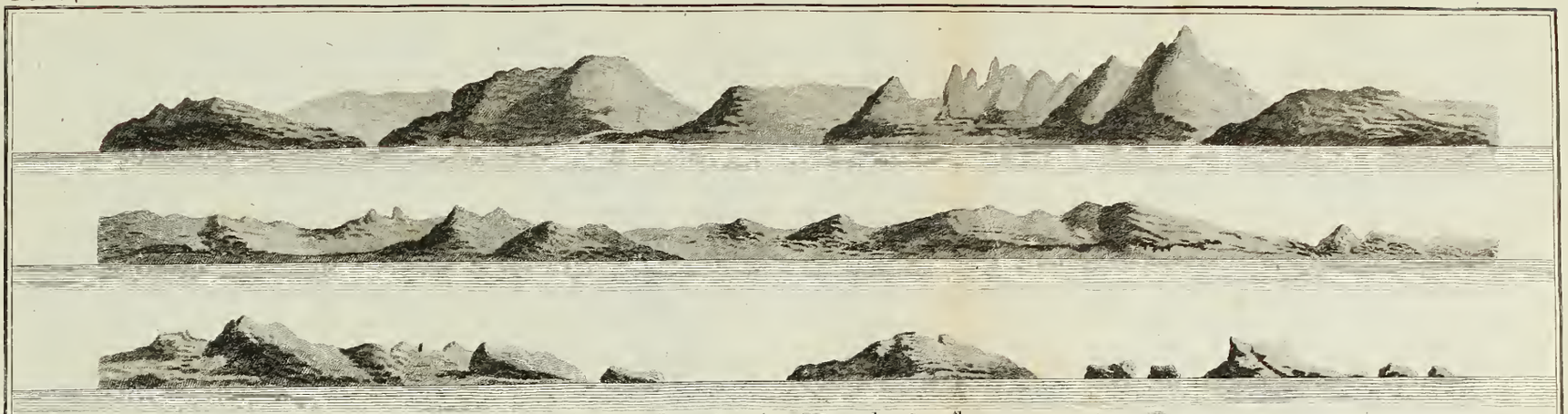
Pointe à deux têtes,
Gissant est quart sud, à quatre lieues de distance.

Ile de Kodiak.
Restant a l'est, a six lieues de distance.



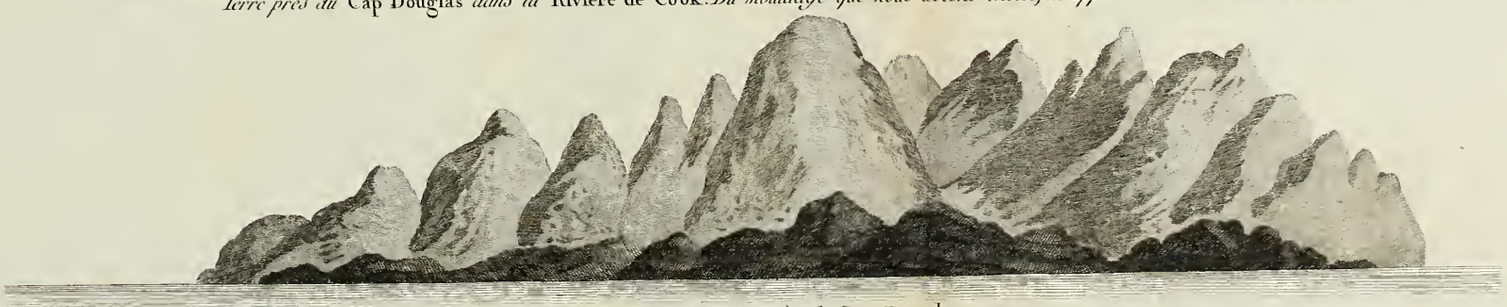
Ile Douglas
Située par les 54 degrés 49 minutes de latitude Nord, et les 226 degrés 43 minutes de longitude est de Greenwich.

RPJCB



Terre dans la Riviere de Cook *et dans la* Baye des Contrôleurs.

Terre près du Cap Douglas *dans la* Riviere de Cook. *Du mouillage que nous avions choisi, on appercevoit distinctement le Volcan.*



Continuation de la Vûe près le Cap Douglas.

Sellier Sculp.

Vûe de l'Ile de Kay, *gissant au Sud-Oüest, à dix milles de distance, et du* Rocher à Clocher *courant Sud-Oüest quart Sud.*

RPJCB

Pl. VI.

CARTE
de la Partie Intérieure de
L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
Ou est démontrée la très grande Probabilité d'une
NAVIGATION INTÉRIEURE
Depuis
LA BAYE D'HUDSON
Jusqu'à la
CÔTE NORD-OUEST.
PARTIE DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
MER PACIFIQUE DU NORD
BAYE D'HUDSON
LAC DES ESCLAVES
Riv. des Esclaves
Lac Arathapescow
Lac des Buffles
Lac Cogead
Nouv.lle Galles Septentr.le
Nouvelle Galles Méridionale
Isle Southampton
Le Welcombe
Entrée de Chesterfield ou de Bowden
Riviere de Wager
Churchill
C. Churchill
Pte. d'York
Cap Tatnam
Maison Severn
Cap Lookout
C. Henriette Marie
Baye de James
Fort Albany
Lac Winnipeek
Lac Supérieur
Lac Winnipeck
Lac des Bois
Rade Back
Lac des Pluies
Riv. Oregan
Maison d'Hudson
Mon de Cumberland
Riv. Saskashawan
Lac Minicrout
Lac clair
Lac Esturgeon
Lac du Pin
Riv. Arathapescow
Riv. et Lac du Pelican
Fort de Trout
Riv. Angloise
Place de Transport
Mine de Cuivre en 1771
Lac Menistick
Baye de Knap
Cap Southampton
Cap Comfort
Cap Pembroke
Baye de Nevile
Anse de la Baleine
Pointe Ferme
I. de Sir Bebbey
C. Fullerton
Pointe Blanche
Havre de Douglas
Riv. de Cook
Entrée du Prince Guillaume
Baye des Controleurs
Mt. St. Elie
I. Kayes
I. Montaigu
Baye de l'Amirauté
Baye de Behring
Entrée de la Croix
I. Pitt
Détroits d'Hayvards
Port Meares
Route du Sloup Américain le Washington en l'Année 1789
La Mer Vue de la Terre
La Mer
Archipel du Nord
Isles de la Reine Charlotte
Isles de la Princesse Royale
Entrée de Douglas
Entrée de Stephen
I. de Banks
I. de Gibson
I. Calvert
C. St. Jacques
Cap Scott
Entrée de Fitzhugh
Port Woodey
Entrée de Nootka ou du Roi Georges
Entrée de Berkley
Detroits de Jean de Fuca
Mt. Olympus
Baye de Shoal Water
Chûtes qui passent pour les plus Considérables qu'il y ait dans le Monde connu
Longitude Est de Greenwich

RPJCB

Entrée des DÉTROITS DE JEAN DE FUCA

RPJCH

PLAN
DU
PORT LA LOUTRE DE MER
ET
DE LA BAYE DE St PATRICE;

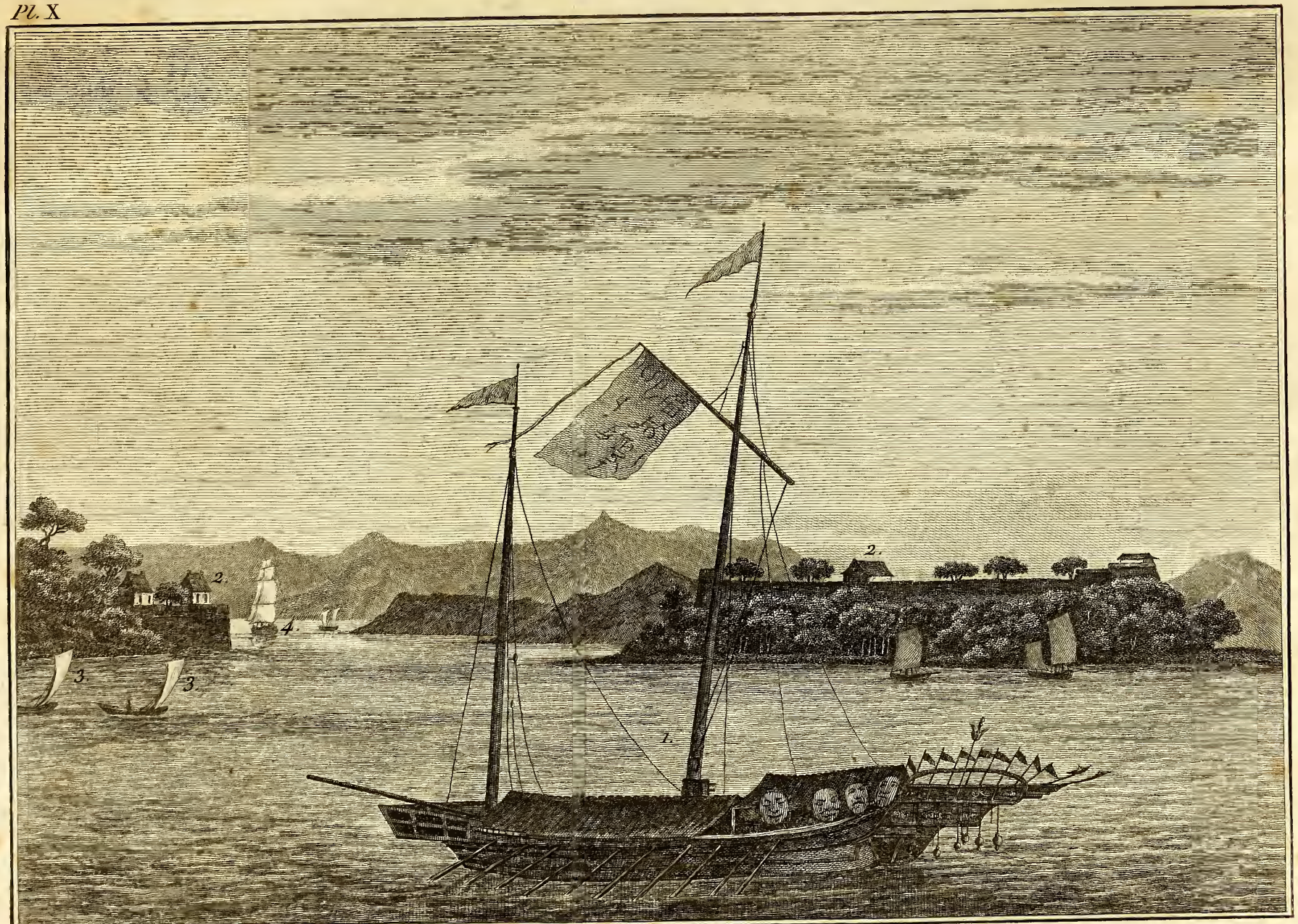
Dressé par le Capitaine JACQUES HANNA.

Latitude Nord, 50 dég. 41 min.
Longitude Est de GREENWICH, 231 dég. 24 min.

RPJCB

VUE de la Ville de MACAO.

RPJCB



Vüe de l'entrée du Bocca Tigris, *Conduisant à* Canton.

1. Vaisseau de guerre Chinois.
2. Forts destinés à protéger l'entrée du Fleuve».
3. Sampans Chinois, ou bateaux» pour la pêche».
4. Navire frété pour pays étranger, et faisant voiles au travers de l'entrée».

RPJCB

PIC de LANTAO,

Près de l'entrée du Bocca Tigris,

Dessiné sur le lieu même par T. S. PARRY.

Il gît N.-E. mi-Est à huit Milles de distance.

On apperçoit les petites Îles de Taipak *et de* Botow.

RPJCH

Vue de l'île TIGER, *située sur le* BOCCA TIGRIS,
et nommée Tailoc Tow *par les Chinois.*

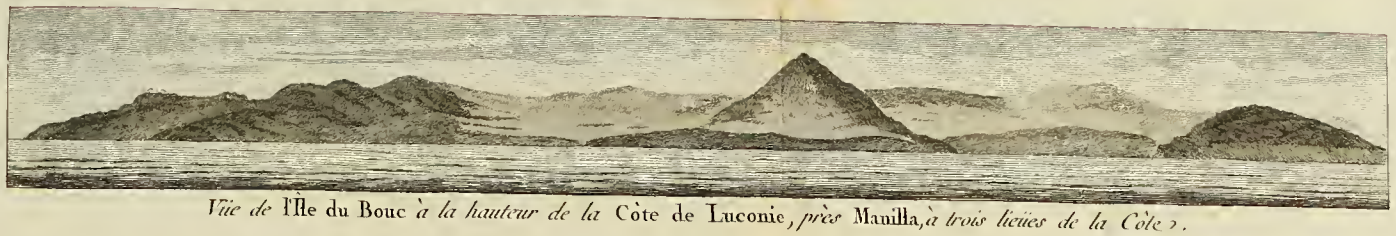
1. Chaloupe Chinoise portant des Marchandises de Canton *à un Vaisseau Européen.*

RPJCB

Pl. XIII

TIANNA, *Prince* d'Atooi,
l'une des Îles Sandwich.

RPJCB



Vüe de l'Ile du Bouc *à la hauteur de la* Côte de Luconie, *près* Manilla, *à trois lieües de la Côte.*

Vüe de la Côte de Luconie, *entre le 15.ème dég. 40 min. et le 14.ème dég. 50 min. de Latitude Nord, à cinq lieües de la Côte.*

Vüe continuée de la Côte.

Vüe des Iles Luban, *près de* l'Ile du Bouc, *à quatre lieües de la Côte.*

Sellier Sculp.

Vües de la Terre dans les Iles Philippines, *au Sud de* Manilla.

RPJCB

Pl. XV.

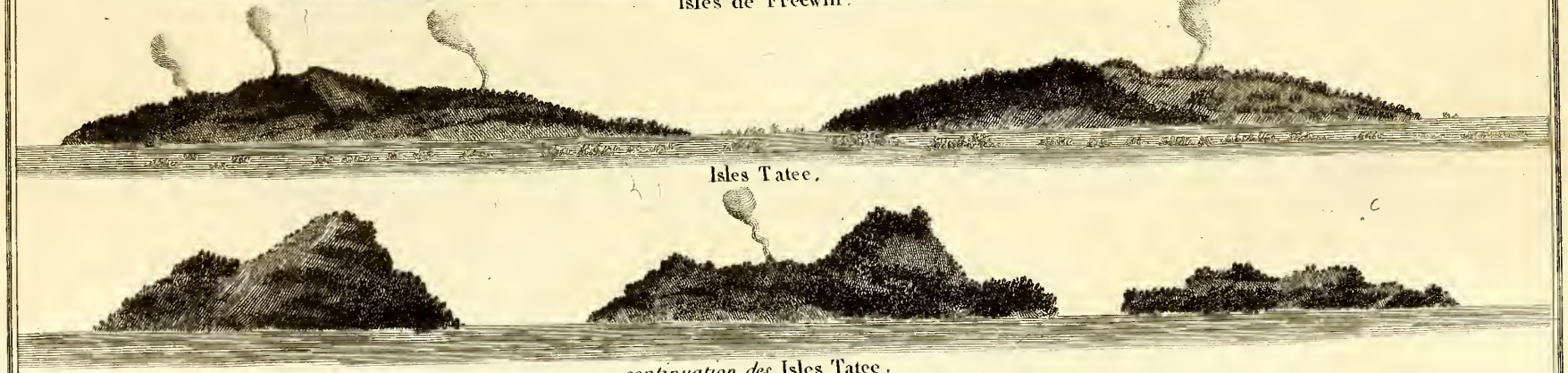
WINÉE, *Naturelle* D'OWHYHÉE,
l'une des Iles Sandwich.

RCPdS

Isle de Johnston.

située par les 3 degrés 11 minutes de latitude nord, et les 131 degrés 12 minutes de longitude est de Greenwich.

Isles de Freewill.



Isles Tatee.

continuation des Isles Tatee.

Isle Sandwich, *nouvellement découverte.*

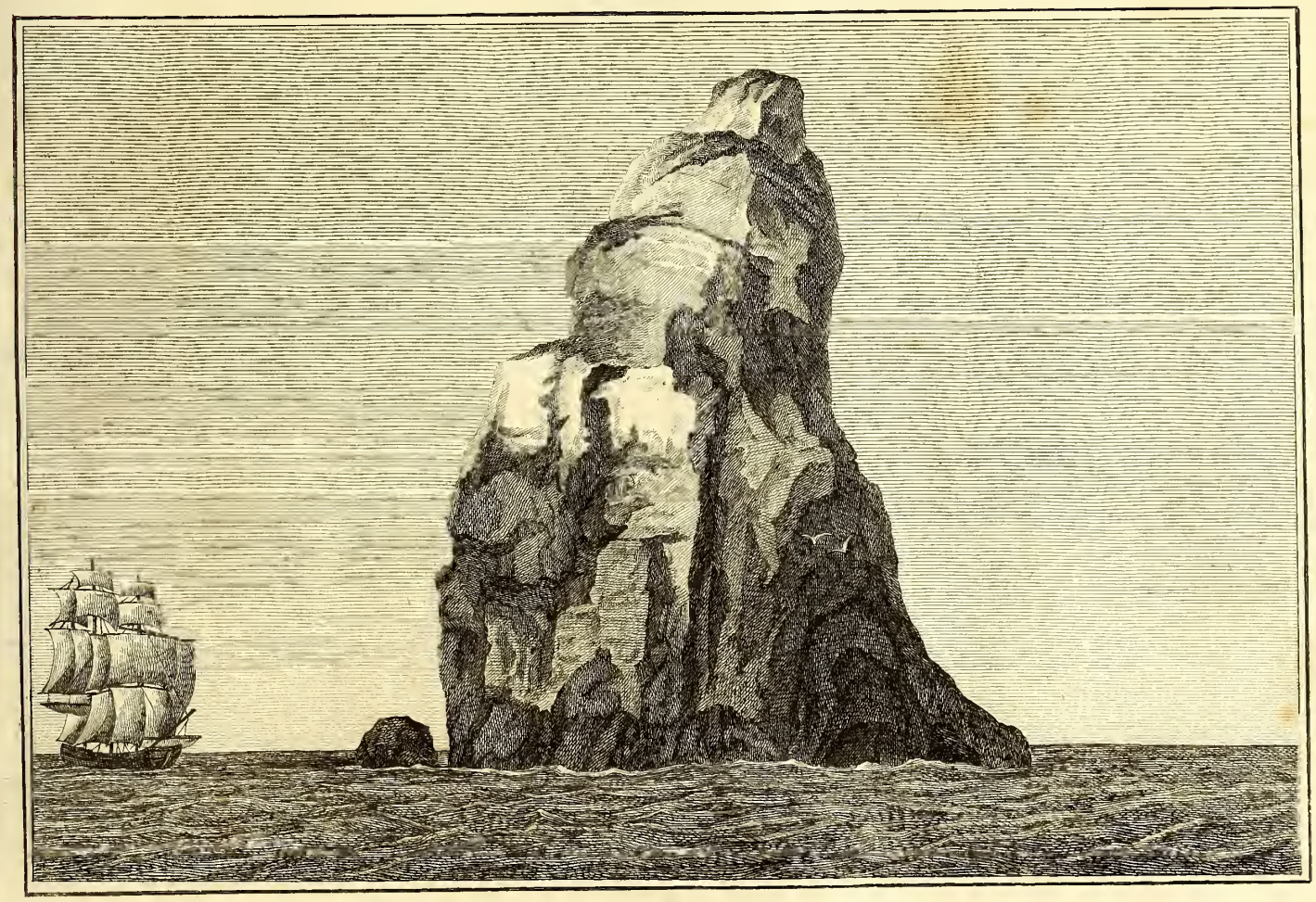
RPJCB

Pl. XVII.

Vue du Rocher la Femme *de* Loth,

au moment où on le prit pour un Vaiſſeau.

il Couroit alors Est Nord Est, à Sept lieües de distance.



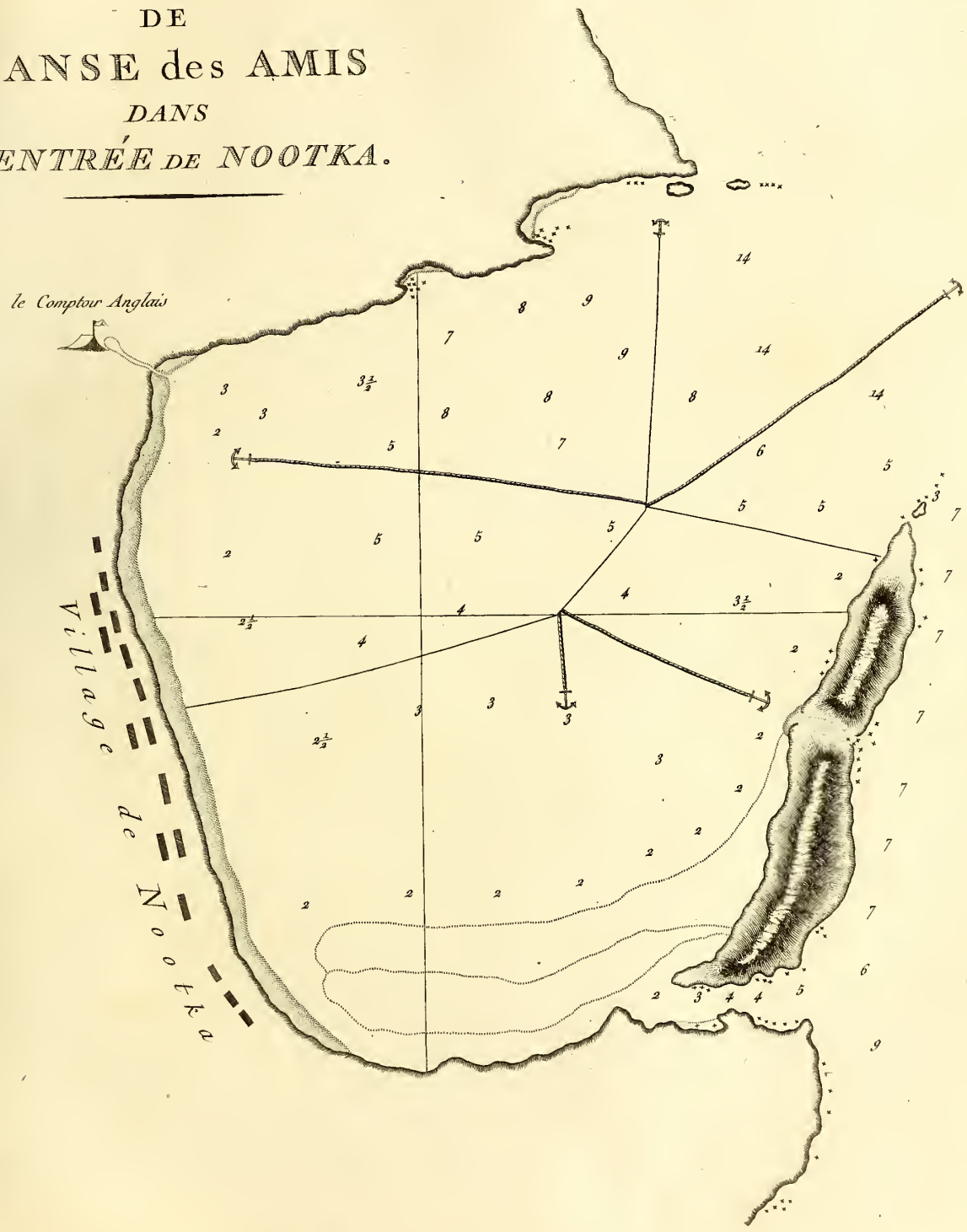
FEMME de LOTH.

Ce Rocher gît Nord, à deux milles de distance,

et s'eleve environ à trois cents pieds au deſſus de la ſurface de la Mer.

REICH

ESQUISSE
DE
L'ANSE des AMIS
DANS
L'ENTRÉE DE NOOTKA.



RPJCB

Pl XIX.

CALLICUM et MAQUILLA,
Chefs de l'entrée de Nootka.

RPJCB

Pl. XX.

CARTE
De la Côte N.O. D'AMERIQUE et de la Côte N.E. D'ASIE reconnues en 1778 et 79.
Par le Capitaine COOK.
et plus particulierement encore en 1788. et 89. par le Capne.
J. MEARES.
MER GLACIALE
CERCLE ARCTIQUE
PARTIE DE L'ASIE
PARTIE DE L'AMÉRIQUE SEPTENTRIONALE
MER DE KAMSCHATKA
MER PACIFIQUE DU NORD
ISLES DES RENARDS
GOLFE D'ANADIR
KORIAKS
DÉTROITS DE BEHRING
ENTRÉE DE NORTON
SHOAL WATER
LAC ARATHAPESCOW
LAC DU BUFFLE
LAC DORAUNT
INDIENS CUIVRÉS
INDIENS DU NORD
INDIENS CÔTES DE CHIEN
INDIENS D'ARATHAPESCOW
ALASKA
KODIAK
ARCHIPEL DU NORD
ISLES DE LA PRINCESSE ROYALE
ISLES DE LA REINE CHARLOTTE
NOOTKA ou Entrée du Roi Georges
Détroits de Jean de Fuca
Route du Sloup Américain le WASHINGTON dans l'Automne de l'Année 1789.
LA MER
VUE DE LA TERRE
Longitude Est de Greenwich

RPJCB

ESQUISSE du PORT COX dans le DISTRICT de WICANANISH.

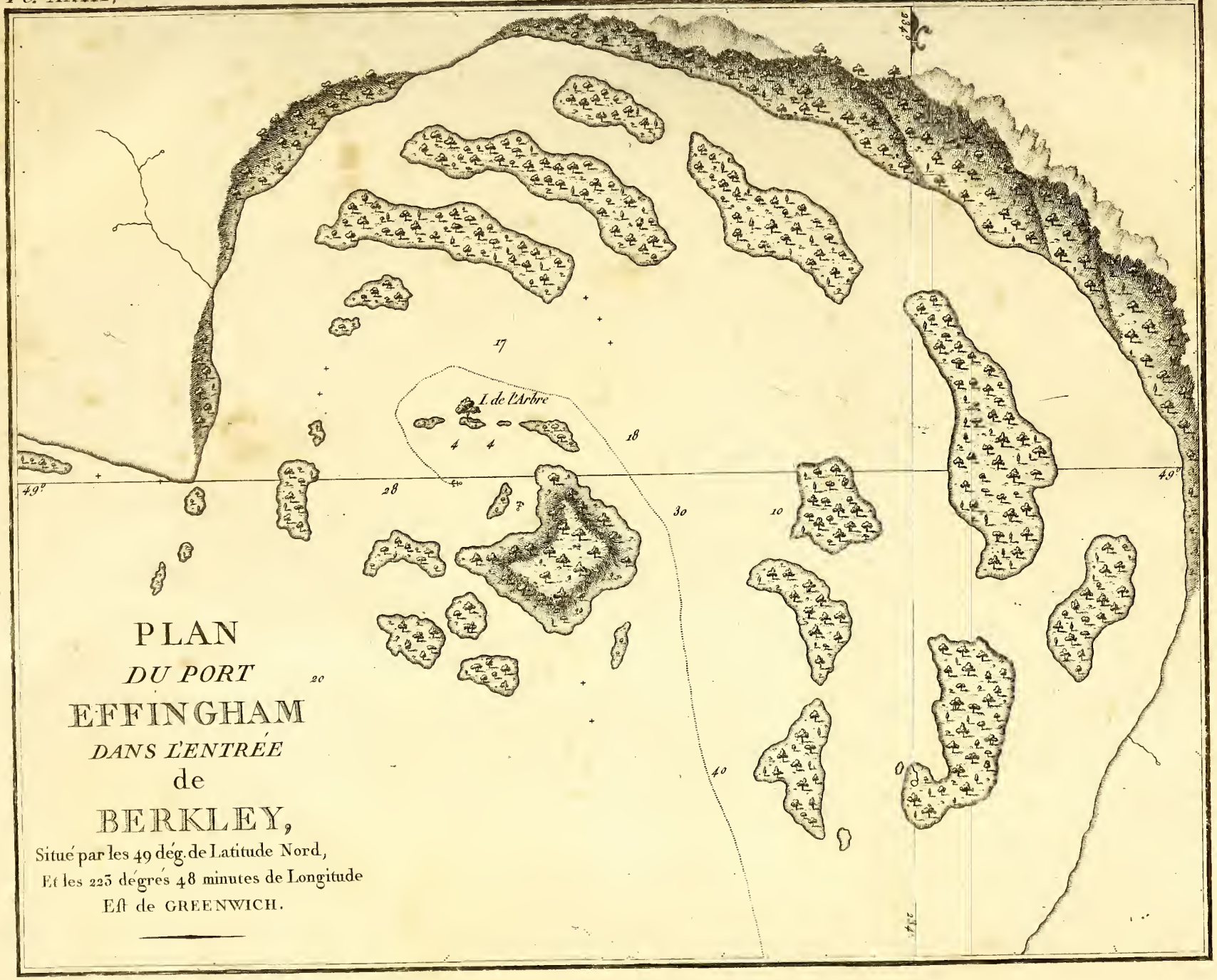
RPJCB

PAYS de la Nouvelle ALBION,

Situé par 45 dégrés de latitude Nord.

Le Cap Look Out, *et les* trois Frères, *courent Sud Sud Est, à huit lieües de distance.*

RPJCB

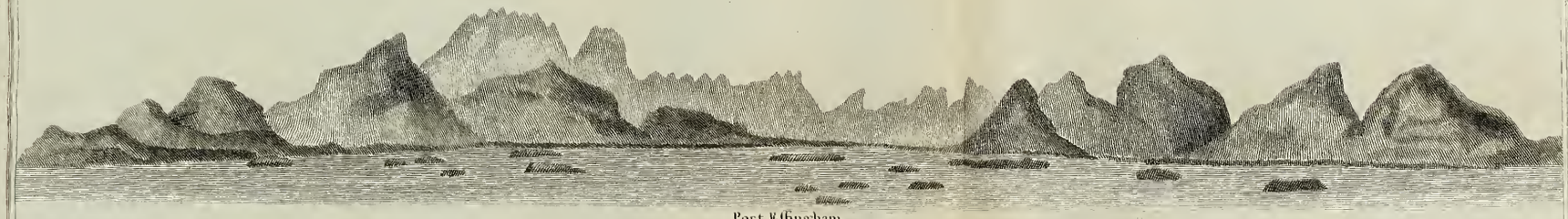


PLAN
DU PORT
EFFINGHAM
DANS L'ENTRÉE
de
BERKLEY,

Situé par les 49 dég. de Latitude Nord,
Et les 225 dégrés 48 minutes de Longitude
Est de GREENWICH.

PJCB

Vue de la Terre *par les 49 degrés 3 minutes de latitude Nord.*



Port Elfinghan

Entrée de Nootka

PICK

LE VAISSEAU la Côte Nord-Oüest D'AMÉRIQUE,

Vu au moment où il fut lancé en Mer à l'entrée de Nootka.

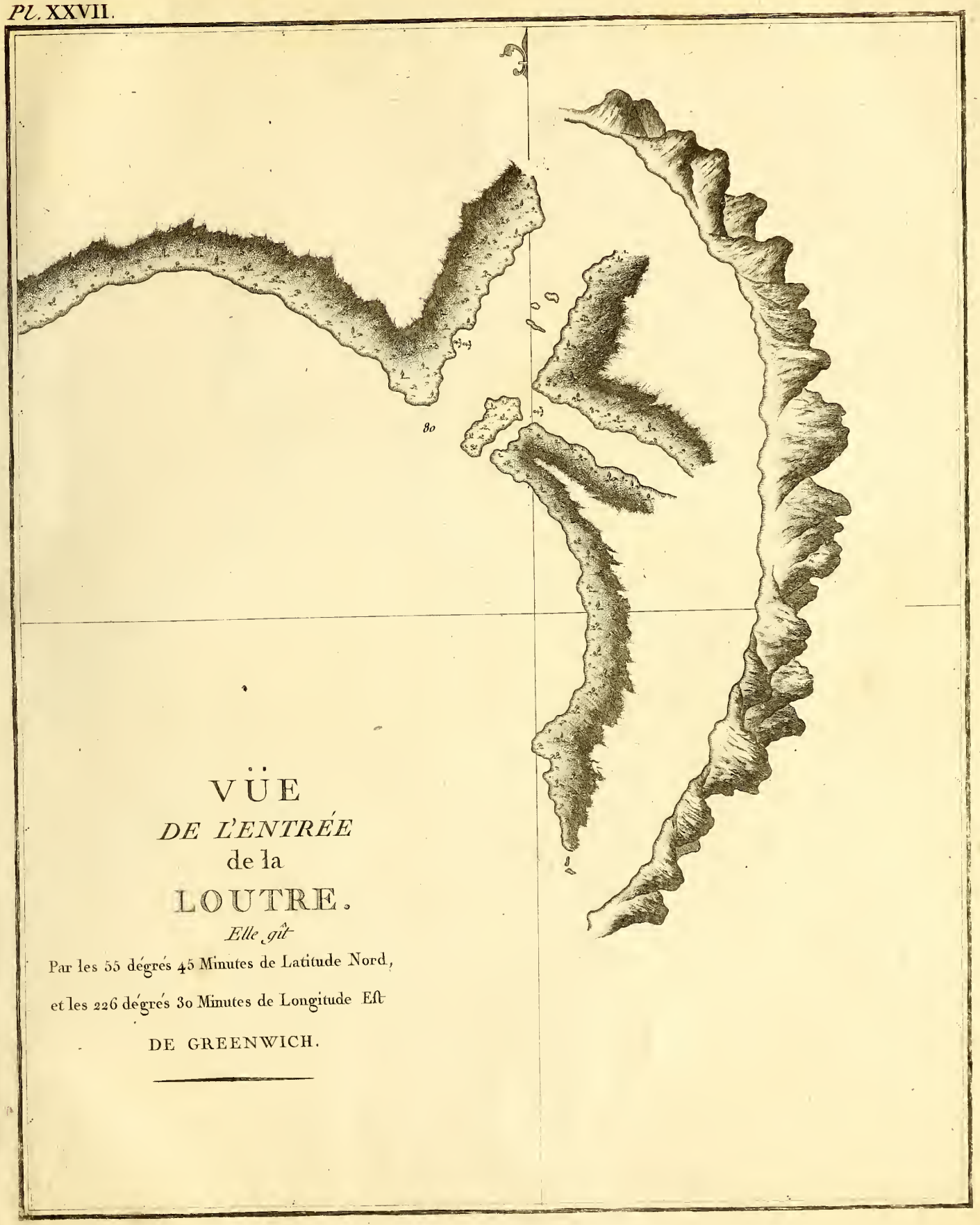
C'étoit le premier Vaisseau qui eût été construit dans cette partie du Globe.

RPJCB

VÜE
DU
PORT MEARES

Situé par les 54 deg. 51 minutes de Latitude Nord, et les 227 degres 54 minutes de Longitude Eſt de GREENWICH.

PJCH



VÜE
DE L'ENTRÉE
de la
LOUTRE.

Elle gît

Par les 55 dégrés 45 Minutes de Latitude Nord,

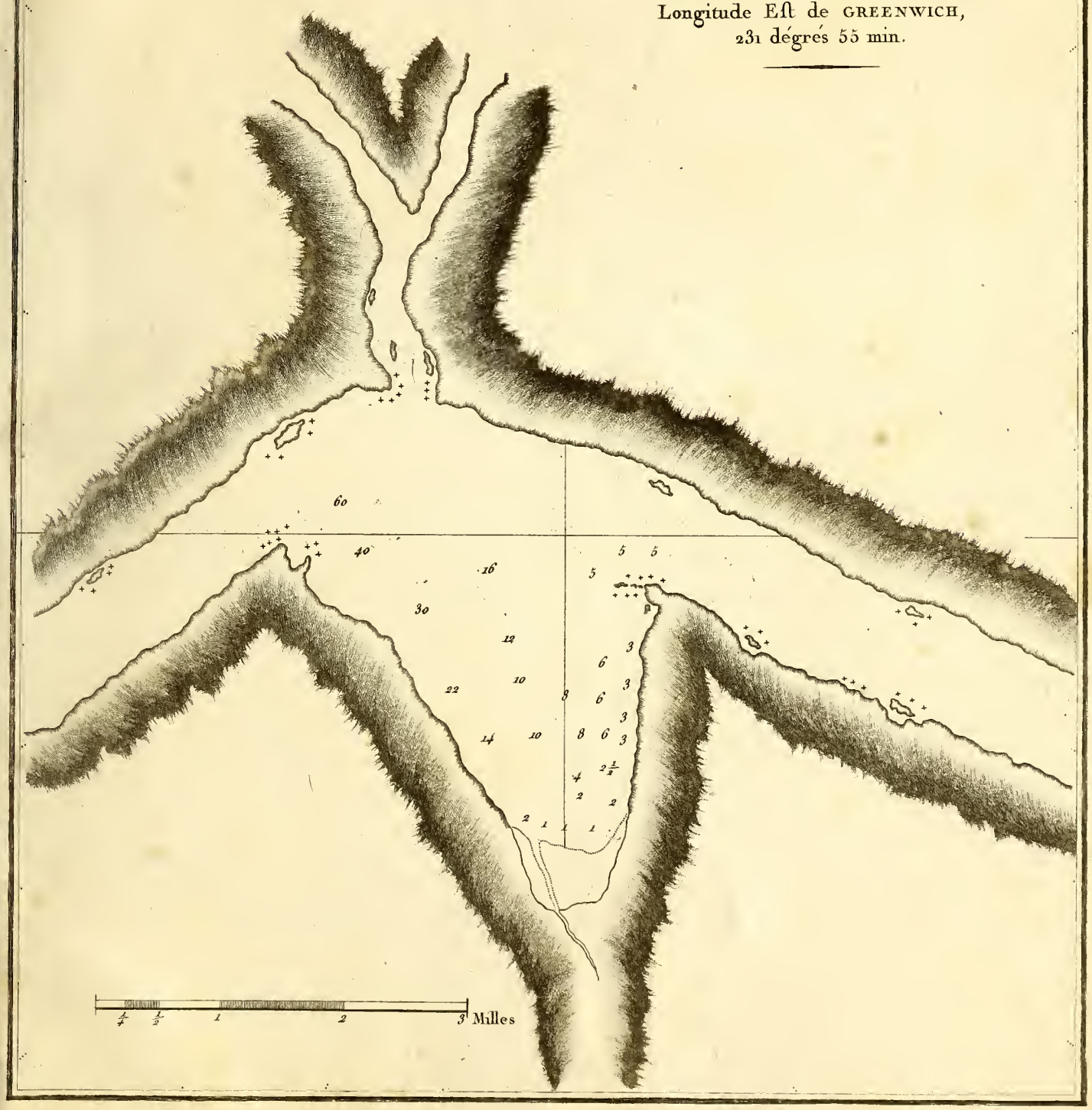
et les 226 dégrés 30 Minutes de Longitude Eſt

DE GREENWICH.

Rolfe

ESQUISSE
DE
L'ANSE du RADEAU
Dressée par M. FUNTER Maître du Vaisseau
LA CÔTE NORD-OUEST D'AMÉRIQUE.

Latitude Nord, 50 dégrés 35 min.
Longitude Eſt de GREENWICH,
231 dégrés 55 min.



72-15-4
T. Schetter
22 July 1971

RPJCB

D794
M434v
1-SIZE
Atlas